PL Carbon und PL Carbon Pro

Wartungshandbuch

2025.10



Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschütztes Eigentum von AMFLOW, und alle Rechte sind vorbehalten. Sofern nicht anderweitig von AMFLOW genehmigt, bist du nicht berechtigt, das Dokument oder Teile desselben durch Reproduktion, Weitergabe oder Verkauf zu verwenden oder anderen Personen die Verwendung des Dokuments oder Teile desselben zu gestatten. Anwender dürfen dieses Dokument und seinen Inhalt nur als Anleitung zum Bedienen von AMFLOW Produkten verwenden. Die Verwendung des Dokuments für andere Zwecke ist untersagt.

Dieses Handbuch verwenden

Legende

⚠ Wichtig Hinweise und Tipps Referenz

Wichtige Informationen

- In den Vorgaben und auf der offiziellen Website des Herstellers findest du Informationen zur Verwendung und Wartung der Drittanbieterkomponenten der E-Bikes (nachfolgend als Fahrräder bezeichnet).
- Für den Zusammenbau sowie die Reparatur und Wartung des Fahrrads sind Fachkenntnisse und Spezialwerkzeuge erforderlich. Dieses Handbuch enthält nur grundlegende Arbeitsschritte und Vorsichtsmaßnahmen. Es wird empfohlen, die Montage sowie die Fehlerbehebung und Wartung von autorisierten Einzelhändlern durchführen zu lassen, wenn du sie nicht selbst durchführen kannst.
- Du findest die Garantieinformationen zum Produkt in der im Lieferumfang des Fahrrads enthaltenen Garantieurkunde oder unter www.amflowbikes.com/support/policy.
- Nimm KEINE unbefugten Änderungen an der Antriebseinheit vor. Andernfalls erlischt u. U. die Garantie.
- Dieses Handbuch unterliegt Aktualisierungen. Du findest die neueste Version unter www.amflowbikes.com/pl-carbon/downloads.
- Stelle sicher, dass elektrische Anschlüsse sauber und trocken bleiben. Trage kein Fett oder Klebstoffe auf die Anschlüsse auf. Vermeide den Kontakt mit feuchten oder staubigen Umgebungen, um Kurzschlüsse zu verhindern. Stelle sicher, dass die Verbindungen beim Einbau der elektrischen Komponenten fest sitzen.

 © 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



Dieses Symbol zeigt an, dass Schmiermittel wie gezeigt aufgebracht werden muss.



Dieses Symbol zeigt an, dass Gewindekleber wie gezeigt auf die Gewinde aufgebracht werden muss.

Tutorial-Videos

Konsultiere den offiziellen Kundenservice für Tutorial-Videos, die zeigen, wie das Produkt ordnungsgemäß und sicher zusammengebaut und auseinandergebaut wird.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Inhalt

Dieses Handbuch verwenden 2
- Legende 2
- Wichtige Informationen 2
- Tutorial-Videos 3

1 Produktinformationen 6
- 1.1 Technische Daten 6
  - Technische Daten der Komponenten 6
  - Technische Daten der Schraube 6
  - Technische Daten der Kugellager und Abstandshalter 8
- 1.2 Kabelführung 9
  - Überblick über die Kabelführung 9
  - Antriebseinheit 11
  - Kontrolldisplay 11

2 Wartung 13
- 2.1 Wartung des Fahrrads 13
  - Reinigung 13
  - Schmierung 14
- 2.2 Regelmäßige Überprüfung 14
- 2.3 Austausch von Verschleißteilen 15
  - Austausch der Kabel 16
    - Kabelführung 17
    - Hinterradbremskabel 17
    - Schaltwerkkabel 18
    - Sattelstützenkabel 18
    - Steuerkabel 18
    - Stromkabel und Ladeanschlussabdeckung 19
- 2.4 Wartung der Umlenkung 20
- 2.5 Wartung des Akkus 20
- 2.6 Entsorgung 21

3 Montage 22
- 3.1 Steuersatz 22
- 3.2 Vorbau und Lenker 23
- 3.3 Sattelstütze 24
  - Einsteckanforderungen für die Sattelstütze 24
  - Einstellen der Sattelstütze 25
- 3.4 Kettenblatt 27
  - Kettenführung 28

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

3.5	Räder	29
	Anpassen der Hinterradgröße	29
	Geschwindigkeitssensor-Ring	29
	Geschwindigkeitssensor	30
3.6	Universal-Schaltauge	31
3.7	Antriebseinheit	32
	Antriebseinheitsschutz	34
	Kühlkörper	34
	Oberes Gehäuse der Antriebseinheit	35
	Einwegkupplung	37
	Planetengetriebesatz	38
3.8	Kontrolldisplay	39
3.9	Drahtloser Controller	40
	Austausch des Controller-Akkus	40
	Austausch des Controllers	41
3.10	Akku	41
3.11	Rahmen	42

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

1 Produktinformationen

1.1 Technische Daten

Technische Daten der Komponenten

Die Schaltung, Sattelstütze, Räder, der Hinterbaudämpfer, die Gabel und die Bremsen können gegen andere Modelle ausgetauscht werden. Wende dich vor dem Umbau an einen autorisierten Einzelhändler und den Hersteller der Komponenten, um dich über die Kompatibilität zu informieren.

Weitere Details findest du auf der folgenden Website:

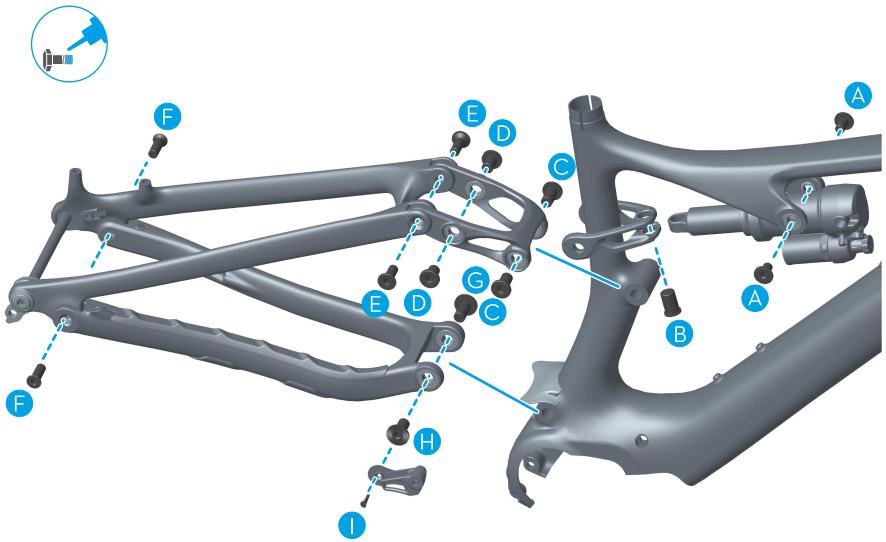
www.amflowbikes.com/pl-carbon/specs

⚠
- Wenn du Dämpfer austauschst, wähle Modelle aus, die mit dem Rahmen kompatibel sind. Die Verwendung eines nicht kompatiblen Dämpfers kann den Rahmen beschädigen und es kann zu einem Verlust der Kontrolle kommen.
- Der Geschwindigkeitssensor-Ring muss an der ausgetauschten Hinterrad-Bremsscheibe montiert werden und kann nur an einer 6-Loch-Bremsscheibe angebracht werden.

Technische Daten der Schraube

Die nachstehende Übersicht enthält die technischen Daten der Schrauben am Rahmen. Überprüfe das Drehmoment aller Schrauben regelmäßig, um sicherzustellen, dass die Komponenten sicher befestigt sind.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



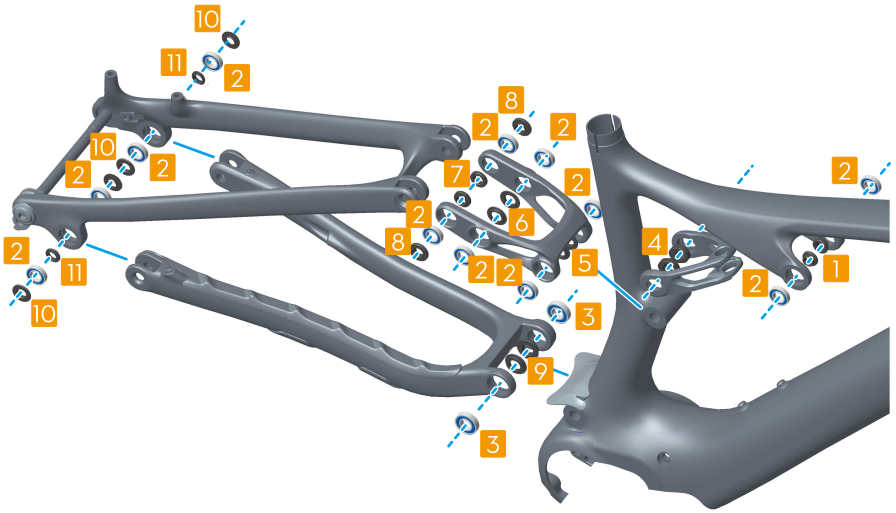
	Position	Anzahl	Werkzeuge	Drehmoment/Nm
A	Vordere Befestigungsschrauben des Dämpfers	2	H5	15
B	Hintere Befestigungsschraube des Dämpfers	1	H8	20
C	Gelenkschrauben für Sitzrohr	2	H6	20
D	Schrauben für Dämpfer-Verlängerung an Dämpfer-Umlenkung	2	H6	24
E	Gelenkschrauben für Sitzstrebe	2	H5	20
F	Gelenkschrauben für Schwinge	2	H5	15
G	Hauptlagerschraube – links	1	H6	24
H	Hauptlagerschraube – rechts	1	H6	24
I	Schraube für Montageplatte der Kettenführung	1	H2.5	2

- Stelle vor der Montage sicher, dass alle Kontaktflächen sauber sind, und bringe Gewindekleber auf die Gewinde auf.
- Stelle sicher, dass alle Schrauben bei der Montage mit dem vorgegebenen Drehmoment angezogen werden. Durch ein zu hohes Drehmoment kann sich das Befestigungselement verziehen, während es sich durch ein zu geringes Drehmoment lösen kann.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Details zu den technischen Schraubendaten der Drittanbieterkomponenten findest du ggf. in den Handbüchern der Hersteller.

Technische Daten der Kugellager und Abstandshalter



	Position	Anzahl	Abmessungen (ID × OD × B)/mm
1	Abstandshalter für Dämpferbefestigung	2	10 × 16,5 × 6,9
2	6801 Kugellager	12	/
3	6901 Kugellager	2	/
4	Flip-Chips	2	M12 × 21,8 × 7,6
5	Gelenkabstandshalter für Sitzrohr	2	12 × 21,5 × 3,4
6	Abstandshalter für Dämpfer-Verlängerung an Dämpfer-Umlenkung	2	12 × 22 × 2,9
7	Gelenkabstandshalter für Sitzstrebe (φ 18)	2	10 × 18 × 5,4
8	Gelenkabstandshalter für Sitzstrebe (φ 20)	2	10 × 20,5 × 5,4

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

	Position	Anzahl	Abmessungen (ID × OD × B)/mm
9	Hauptlager-Abstandshalter	2	12,2 × 24 × 4,9 (links) 12,2 × 24 × 3,4 (rechts)
10	Äußere Gelenkabstandshalter für Schwinge	4	10,1 × 20,5 × 3,7
11	Mittige Gelenkabstandshalter für Schwinge	2	10,1 × 16 × 5,5

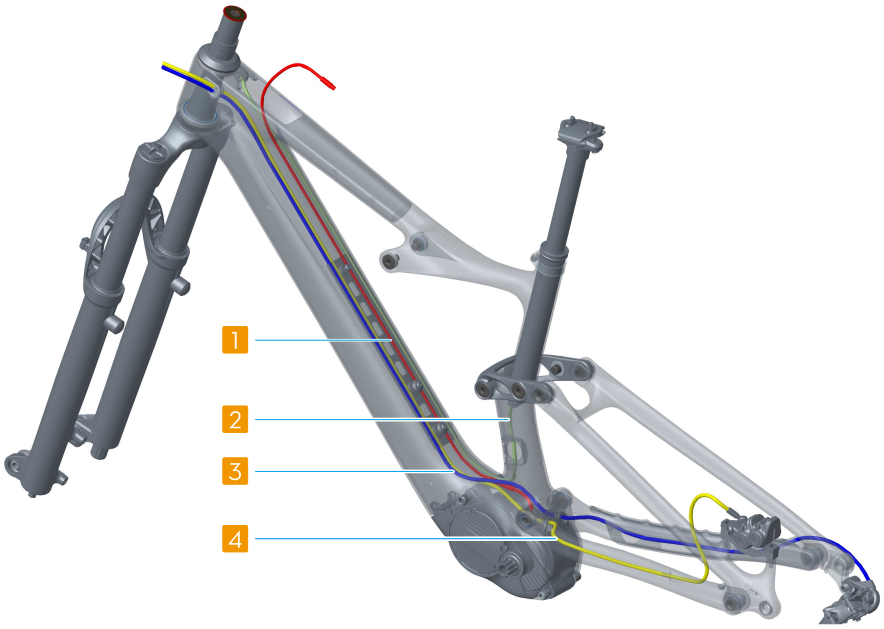
1.2 Kabelführung

- Führe die Kabel vor der Montage durch den Rahmen.
- Es wird empfohlen, eine gewisse Kabelreserve für das Hinterradbremskabel und Schaltwerkkabel zu lassen, um eine potenzielle Verlängerung zu ermöglichen.

Überblick über die Kabelführung

Führe die Kabel wie in der Abbildung gezeigt an der entsprechenden Position durch die Kabelführung und die Öffnungen:

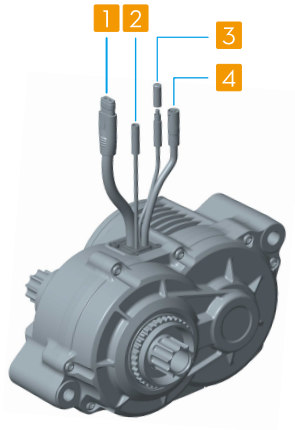
© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

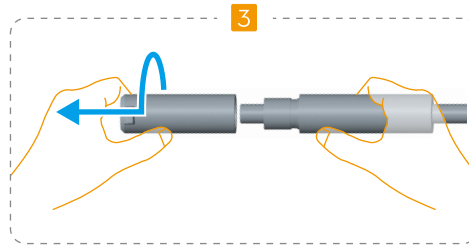


1. Steuerkabel
2. Sattelstützenkabel
3. Schaltwerkkabel
4. Hinterradbremskabel

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Antriebseinheit





1. Netzkabelanschluss
2. Geschwindigkeitssensor-Anschluss
3. Erweiterungsanschluss
4. Steuerkabelanschluss

Wenn du den Erweiterungsanschluss verwenden musst, drücke das Steckerende wie in der Abbildung gezeigt zusammen und ziehe es dann durch Drehen heraus. Andernfalls kann der Anschluss beschädigt werden.

Kontrolldisplay



© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

1. Erweiterungsanschluss
2. Steuerkabelanschluss

 © 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

2 Wartung

2.1 Wartung des Fahrrads

Es wird empfohlen, das Fahrrad regelmäßig von einem autorisierten Einzelhändler überprüfen und warten zu lassen, um die Lebensdauer des Fahrrads zu verlängern und die Fahrsicherheit zu gewährleisten.

- Für die Reparatur und Wartung des Fahrrads sind Fachkenntnisse und Spezialwerkzeuge erforderlich. Bitte aus Sicherheitsgründen einen autorisierten Einzelhändler oder ein Fahrradfachgeschäft, Wartungs- und Reparaturarbeiten durchzuführen, die nicht speziell in diesem Handbuch beschrieben sind.
- Die Lebensdauer von Komponenten hängt von den Fahrbedingungen und der Fahrhäufigkeit ab. Lass das Fahrrad und seine Komponenten regelmäßig von einem autorisierten Einzelhändler auf Verschleiß untersuchen.

- Führe keine Wartungs- oder Reparaturarbeiten durch, wenn du nicht vollständig mit der richtigen Vorgehensweise vertraut bist. Falsch durchgeführte Arbeiten können das Fahrrad beschädigen und Unfälle verursachen.
- Verwende das Fahrrad nicht mehr, wenn es Anzeichen von Schäden zeigt. Lass es von einem autorisierten Einzelhändler umfassend überprüfen.
- Schalte das System bei Überprüfung und Wartung des Fahrrads immer aus.
- Wenn das Fahrrad in einem Reparaturständer eingehängt wird, klemme den Rahmen nicht an den Ständer, da dies zu einer Beschädigung des Rahmens und Unfällen beim Fahren führen kann.

Reinigung

Durch die regelmäßige Reinigung des Fahrrads kannst du Oberflächenverschleiß reduzieren und die Lebensdauer der Komponenten verlängern.

- Reinige dein Fahrrad mit einem feuchten Tuch und einem neutralen Reinigungsmittel. Verwende keine aggressiven Chemikalien oder Alkohol.
- Details zur Reinigung der Schaltung und des Schaltwerks findest du in der Herstelleranweisungen.

- Schließe die Abdeckungen der Anschlüsse vor der Reinigung.
- Verwende kein Hochdruck-Wasserspray zum Reinigen der elektrischen Komponenten, Kugellager und Dichtungen.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Schmierung

Schmiere bei Bedarf die Schaltung und die beweglichen Teile nach Reinigung des Fahrrads entsprechend den Herstelleranweisungen. Informiere dich bei einem autorisierten Einzelhändler über geeignete Schmiermittel und die empfohlene Schmierhäufigkeit für dein Fahrrad.

- Schmiere die Steckachse regelmäßig. Die Wartungshäufigkeit hängt davon ab, wie oft die Räder abgenommen werden.

- Bringe kein Schmiermittel auf die Bremsen, Pedale und Felgen auf.
- Drehe das Kettenblatt beim Reinigen und Schmieren der Kette nicht rückwärts. Andernfalls können die Antriebseinheit und der Akku beschädigt werden.

2.2 Regelmäßige Überprüfung

Die mechanischen Komponenten des Fahrrads haben eine begrenzte Lebensdauer. Die Nutzung über die Lebensdauer hinaus kann plötzliche Schäden verursachen. Überprüfe dein Fahrrad regelmäßig, um Unfälle durch beschädigte Komponenten zu vermeiden.

Für die Überprüfung und Wartung bestimmter Komponenten sind keine professionellen Werkzeuge und Fachkenntnisse erforderlich, und du kannst die Arbeiten selbst durchführen. Für andere Komponenten muss die Wartung von einem autorisierten Einzelhändler oder Fahrradfachgeschäft gemäß den Herstelleranweisungen durchgeführt werden.

- Weitere Informationen zur Wartung der Komponenten findest du in den Herstelleranweisungen.
- Warte den hinteren Stoßdämpfer und die Gabel regelmäßig gemäß den Herstelleranweisungen.
- Die in diesem Handbuch angegebenen Wartungszeiträume dienen nur als Referenz. Überprüfe dein Fahrrad zeitgerecht je nach den Fahrbedingungen und der -häufigkeit.
- Führe nach Langstreckenfahrten sowie bei Fahrten bei widrigen Bedingungen oder Regen eine vollständige Überprüfung und Wartung durch.

Erste Überprüfung

Es wird empfohlen, dein Fahrrad von einem autorisierten Einzelhändler überprüfen zu lassen, wenn du es eine Zeit lang verwendet hast.

 © 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Jeden Monat

- Überprüfe, ob die Lenkergriffe fest sitzen.
- Überprüfe, ob die Schaltung normal funktioniert. Überprüfe mit professionellen Werkzeugen, ob die Kette gespannt ist, oder bitte ein Fahrradgeschäft, dies zu tun.
- Überprüfe den Geschwindigkeitssensor und den Geschwindigkeitssensor auf Ansammlung von Schmutz oder Fremdkörpern.
- Überprüfe die Bremsscheiben und -beläge auf Verschleiß. Tausche die Bremskomponenten bei Bedarf aus.
- Überprüfe die Reifen auf Schäden oder abgefahrene Stellen.
- Überprüfe, ob Speichen lose oder beschädigt sind.
- Überprüfe, ob die Kurbeln locker sind. Wenn ja, ziehe sie gemäß dem angegebenen Drehmoment fest.
- Untersuche die Schweiß- und Verbindungspunkte des Rahmens auf Risse, Verformungen oder Rost.

Alle sechs Monate

- Überprüfe den Rahmen auf Risse oder Anzeichen einer Beschädigung.
- Überprüfe und schmiere die Nabe, den Steuersatz und andere Komponenten, die Reibung ausgesetzt sind.
- Reinige die Kurbeln, das Kettenblatt und die Kassette und schmiere sie.
- Überprüfe den Rahmen auf innere Risse.

Jedes Jahr

- Untersuche und warte den Steuersatz.
- Erneuere regelmäßig die Bremsflüssigkeit gemäß den Herstelleranweisungen, um die Bremsleistung zu gewährleisten.

2.3 Austausch von Verschleißteilen

Ersetze die Teile, wenn sie Risse, Kratzer oder Verschleißerscheinungen aufweisen oder anormale Geräusche machen. Wenn du dir über den Verschleißgrad von Teilen nicht sicher bist, wende dich an einen autorisierten Einzelhändler oder den Kundendienst.

- Weitere Informationen zum Austausch von Originalteilen findest du im Abschnitt Montage.
- Beim Austausch der Teile ist es u. U. notwendig, die Antriebseinheit, den Akku und die Kabelführung zu entfernen. Wenn du den Vorgang nicht selbst

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

vornehmen kannst, wird empfohlen, den Austausch von einem autorisierten Einzelhändler oder Fahrradfachgeschäft durchführen zu lassen, um Schäden durch eine unsachgemäße Handhabung zu verhindern.

- Wende dich bei Bedarf an einen autorisierten Einzelhändler oder den offiziellen Kundendienst, um Originalteile zu kaufen, wenn ein Austausch erforderlich ist.

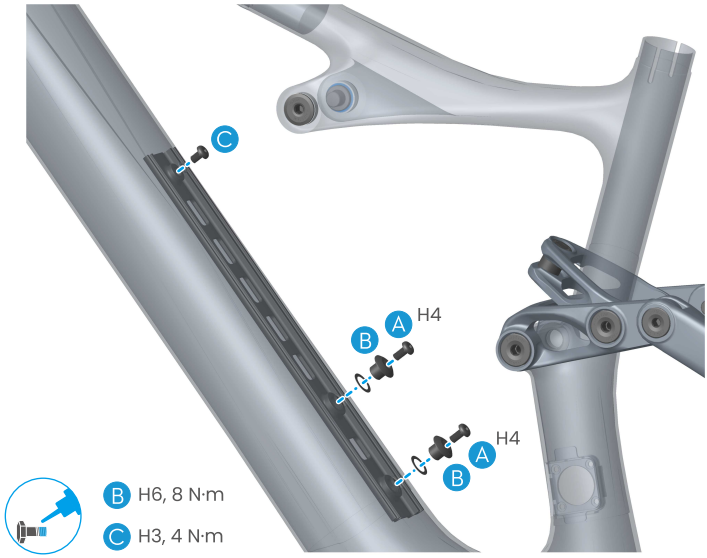
Komponenten	Austauschzeitpunkt
Kugellager	Wenn sich die Kugellager nicht reibungslos drehen oder übermäßiges Spiel aufweisen.
Abstandshalter	Wenn die Oberfläche Verschleißerscheinungen aufweist.
Kettenführung und Montageplatte der Kettenführung	Wenn die Teile verformt oder beschädigt sind.
Antriebseinheiten-schutz	Wenn die Abdeckung Risse oder Beschädigungen aufweist.
Kabel	Wenn die Kabel gebrochen oder verschlissen, korrodiert oder geknickt sind.
Reifen	Wenn die Reifen abgefahrene Stellen oder Risse aufweisen.
Kette	Wenn die Kette gebrochen oder überdehnt ist oder die Schaltleistung nach einer bestimmten gefahrenen Distanz abnimmt.
Lenkergriffe	Wenn die Griffe beschädigt sind.
Bremse	Wenn die Bremsscheiben und -beläge abgenutzt sind und dünner werden.
Unterrohr/Kettenstrebenschutz	Wenn der Schutz beschädigt ist und den Rahmen nicht mehr schützen kann.
Universal-Schaltauge	Wenn die Teile verformt oder beschädigt sind.
Antriebseinheitgehäuse	Wenn die Teile verformt oder beschädigt sind.
Spider	Wenn die Teile verformt oder beschädigt sind.

Austausch der Kabel

Wenn ein Austausch erforderlich ist, musst du die Schrauben der Kabelführung lösen und dann die Schritte zum Austausch der Kabel befolgen.

 © 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Kabelführung



- Vor dem Lösen der Kabelführungsschrauben (B) müssen zuerst die Schrauben des Flaschenhalters (A) entfernt werden. Ziehe die Schrauben (A) bei der Montage mit dem vorgegebenen Drehmoment für den Flaschenhalter an.
- Befolge die Anweisungen zum Lösen der Kabelführungsschrauben. Die empfohlene Anzahl von Umdrehungen zum Lösen basiert auf der Annahme, dass die Schrauben mit dem vorgegebenen Drehmoment angezogen wurden. Durch übermäßiges Lösen kann sich die Kabelführung lockern. Weitere Informationen zum richtigen Positionieren der Kabel vor dem erneuten Befestigen der Kabelführung findest du im Abschnitt Kabelführung.

Hinterradbremskabel

Entferne das Hinterradbremskabel nach Abnehmen der Antriebseinheit aus dem Rahmen. Führe das neue Bremskabel an der entsprechenden Position durch die Kabelführung und die Öffnung des Steuerrohrs. Lass eine ausreichende Kabelreserve und installiere dann das Kabel. Details zum Installieren der Kabel findest du im Handbuch des Herstellers.

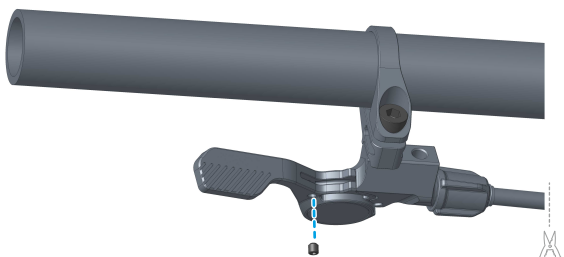
© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Schaltwerkkabel

Entferne das Schaltwerkkabel nach Abnehmen der Antriebseinheit und Lösen der Kabelführungsschrauben um 2 Umdrehungen aus dem Rahmen. Führe das neue Kabel an der entsprechenden Position durch die Kabelführung und die Öffnung des Steuerrohrs. Lass eine ausreichende Kabelreserve und installiere dann das Kabel. Details zum Installieren der Kabel findest du im Handbuch des Herstellers.

Sattelstützenkabel

1. Entferne die Antriebseinheit und löse dann die Kabelführungsschrauben um 2 Umdrehungen.
2. Löse die Sicherungsschraube (A) am Sattelstützenhebel und entferne das Kabel aus dem Hebel.* Weitere Informationen zum Lösen der Schraube der Sattelstützenklemme findest du im Abschnitt Einstellen der Sattelstütze. Entferne dann die Sattelstütze und das Kabel aus dem Rahmen.



H1.5, 0.4 N·m (PL Carbon Pro)
H1.5, 0.2 N·m (PL Carbon)

* Beim PL Carbon muss das Sattelstützenkabel zum Entfernen abgeschnitten werden.

3. Führe das neue Kabel an der entsprechenden Position durch die Kabelführung und die Öffnung des Steuerrohrs. Lass eine ausreichende Kabelreserve. Installiere das Sattelstützenkabel zur Sattelstütze und zum Hebel gemäß den Herstelleranweisungen.
4. Ziehe die Kabelführungsschrauben und die Sicherungsschraube (A) mit dem vorgegebenen Drehmoment an.

Steuerkabel

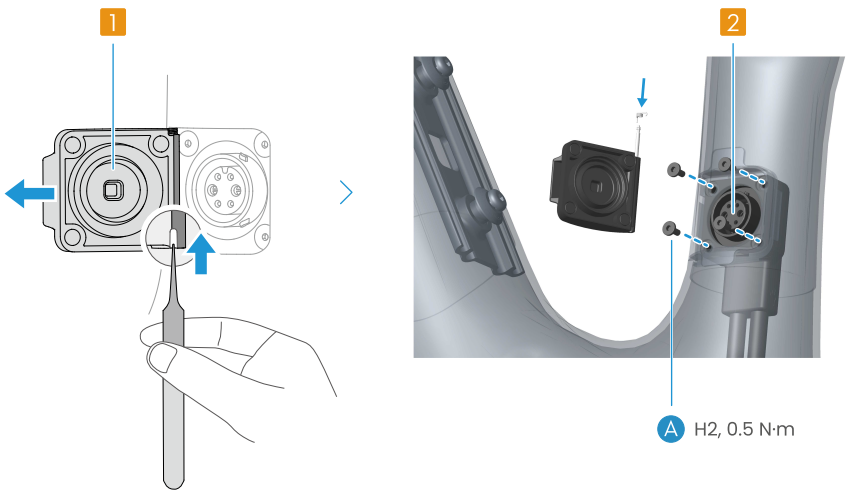
Entferne zuerst die Antriebseinheit, den Akku und das Kontrolldisplay und trenne dann das Steuerkabel von der Antriebseinheit und vom Kontrolldisplay. Befolge dann die nachstehenden Schritte.

 © 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

1. Entferne die Kabelführungsschrauben und die Kabelführung und entferne dann das Steuerkabel aus dem Rahmen.
2. Führe das neue Steuerkabel von der Montageposition des Kontrolldisplays durch das Unterrohr. Befestige das obere Ende des Kabels am Oberrohr.
3. Führe die Kabel an der entsprechenden Position durch die Kabelführung, schiebe die Kabelführung dann in das Unterrohr und ziehe die Schrauben teilweise an. Ziehe an allen Kabeln, um sicherzustellen, dass sie richtig liegen, und ziehe dann die Schrauben mit dem vorgegebenen Drehmoment an.
4. Montiere anschließend den Akku, das Kontrolldisplay und die Antriebseinheit.

Stromkabel und Ladeanschlussabdeckung

Um das Stromkabel zu ersetzen, entferne die Antriebseinheit und trenne das Stromkabel von der Antriebseinheit und dem Akku. Befolge dann die nachstehenden Schritte.

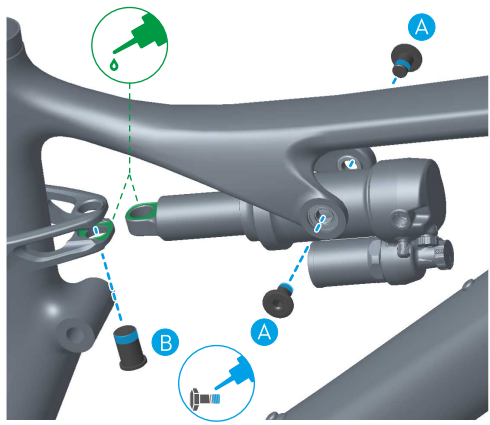


1. Öffne die Ladeanschlussabdeckung ①. Setze das Werkzeug in den Schlitz ein und drücke nach oben, bis die Feder ausrastet. Entferne dann die Abdeckung.
2. Löse die Schrauben (A) und entferne das Stromkabel ②.
3. Montiere das neue Stromkabel am Rahmen und ziehe die Schrauben mit dem angegebenen Drehmoment fest. Setze die Feder und den Federstift in die Abdeckung ein und montiere die Abdeckung am Rahmen.
4. Schließe das Netzkabel an den Akku und die Antriebseinheit an und installiere dann die Antriebseinheit wieder.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

2.4 Wartung der Umlenkung

Die Verbindung zwischen der Dämpfer-Verlängerung und dem Hinterbaudämpfer muss gewartet werden, wenn bei der Fahrt anormale Geräusche auftreten. Befolge die nachstehenden Schritte, um die Wartung durchzuführen.



1. Entferne die vorderen Befestigungsschrauben des Dämpfers (A) und dann die hintere Befestigungsschraube des Dämpfers (B).
2. Entferne den Hinterbaudämpfer und reinige und schmiere dann die Kontaktflächen zwischen dem Dämpfer und der Dämpfer-Verlängerung. Achte darauf, dass kein Schmiermittel in die Löcher für die Befestigungsschrauben gelangt.
3. Bringe Gewindekleber auf die Schraubengewinde auf und montiere den Hinterbaudämpfer. Setze die hintere Befestigungsschraube des Dämpfers ein und ziehe sie mit dem vorgegebenen Drehmoment an, setze dann die vorderen Befestigungsschrauben ein und ziehe sie an.

2.5 Wartung des Akkus

- Der Akku muss in einem Temperaturbereich von 0 °C bis 40 °C aufgeladen werden. Wird der Akku im idealen Temperaturbereich aufgeladen, kann die Akkulaufzeit verlängert werden.
- Der Akku muss in einer kühlen und trockenen Umgebung ohne direkte Sonneneinstrahlung bei einer Temperatur von 0 °C bis 40 °C gelagert werden.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Du musst den Akkustand und die Anzahl der Akkuzyklen regelmäßig überprüfen. Die Akkukapazität kann nach 500 Ladezyklen beeinträchtigt sein. Dies wirkt sich jedoch nicht auf das Fahren aus.
- Lade den Akku umgehend auf, wenn der Akkustand unter 10 % liegt, da dies die Akkulaufzeit beeinträchtigt.
- Durch längeren Nichtgebrauch kann sich die Lebensdauer des Akkus verkürzen. Laden Sie den Akku alle drei Monate mindestens einmal vollständig auf und entladen Sie ihn vollständig, um die Leistungsfähigkeit des Akkus zu gewährleisten.

⚠
- Wenn der Ladeanschluss oder das -kabel Verschleißerscheinungen oder sonstige Beschädigungen aufweisen, dürfen sie NICHT weiterverwendet werden.
- Trenne den Akku vom Ladegerät, wenn er vollständig aufgeladen ist. Den Akku NICHT überladen. da die Akkuzellen sonst beschädigt werden können.
- Wenn der Akku bei einer hohen Temperatur aufgeladen wird, kann dies die Akkulaufzeit reduzieren. Lass den Akku nach jeder Fahrt auf Raumtemperatur abkühlen, bevor er erneut aufgeladen wird. Das Aufladen des Akkus bei einer Temperatur von 0 °C bis 40 °C kann die Akkulaufzeit deutlich verlängern.
- Nimm den Akku bei längerer Lagerung vom Rahmen ab und bewahre ihn außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Wenn der Akku längere Zeit aufbewahrt werden muss, wird empfohlen, ihn auf 30 % zu entladen. Das Aufbewahren eines Akkus mit hohem Akkustand verkürzt die Akkulaufzeit. Das Aufbewahren eines Akkus mit niedrigen Akkustand kann zu einer Tiefentladung führen.
- Entlade den Akku vor dem Transport auf unter 30 %. Verwende für den Langstreckentransport oder den Versand von Akkus eine spezielle Transportbox, um Schäden zu vermeiden. Transportiere KEINE beschädigte Batterie.

2.6 Entsorgung

⚠ Akkus, Ladegeräte und elektronische Geräte dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Diese Teile müssen vollständig entladen sein und gemäß den örtlichen Vorschriften umweltgerecht entsorgt werden.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

3 Montage

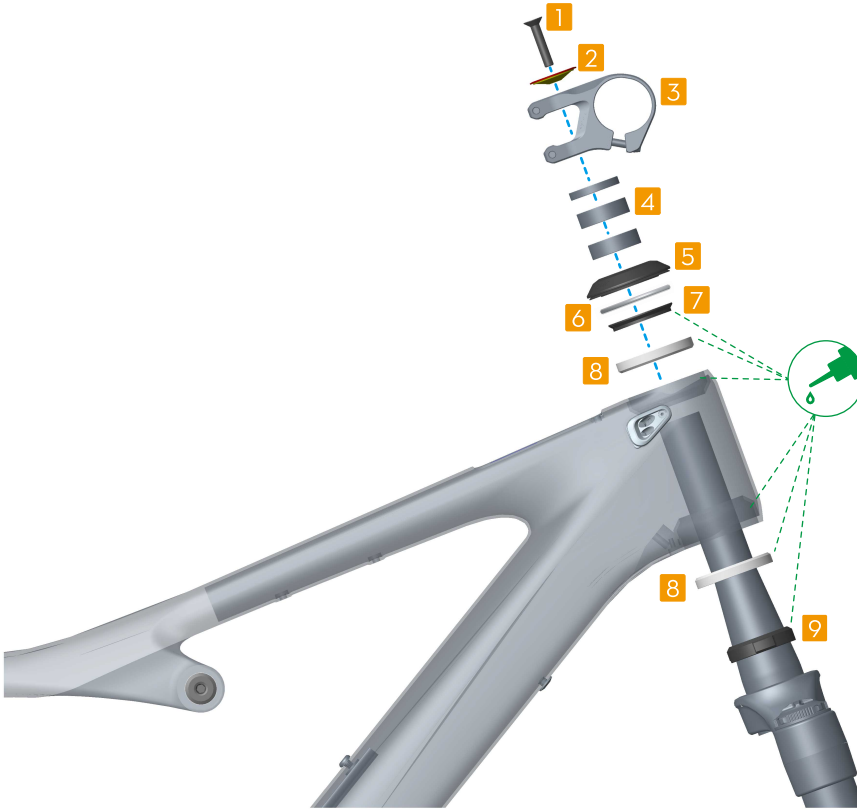
Stelle sicher, dass die Komponenten gemäß der Anleitung montiert wurden, bevor du das Fahrrad verwendest. Wende dich bei Montageproblemen, die du nicht selbst beheben kannst, an einen autorisierten Einzelhändler oder ein Fahrradfachgeschäft.

- Schalte das Antriebssystem vor dem Montieren oder Demontieren aus.
- Stelle vor der Fahrt sicher, dass alle Komponenten gemäß den Herstelleranweisungen montiert und eingestellt wurden und ordnungsgemäß funktionieren.
- Bestimmte Komponenten und Hardwareteile des Fahrrads stammen von AMFLOW. Verwende nur Originalteile für die Montage. Andernfalls kann das Fahrrad beschädigt werden. Wende dich bei Bedarf an einen autorisierten Einzelhändler oder den Kundendienst, um Originalteile zu kaufen.

3.1 Steuersatz

Die Abbildung zeigt den Aufbau des Steuersatzes und des Vorbaus. Wenn ein Austausch erforderlich ist, stelle sicher, dass die Ersatzteile mit der Spezifikation des Original-Steuersatzes kompatibel sind.

 © 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



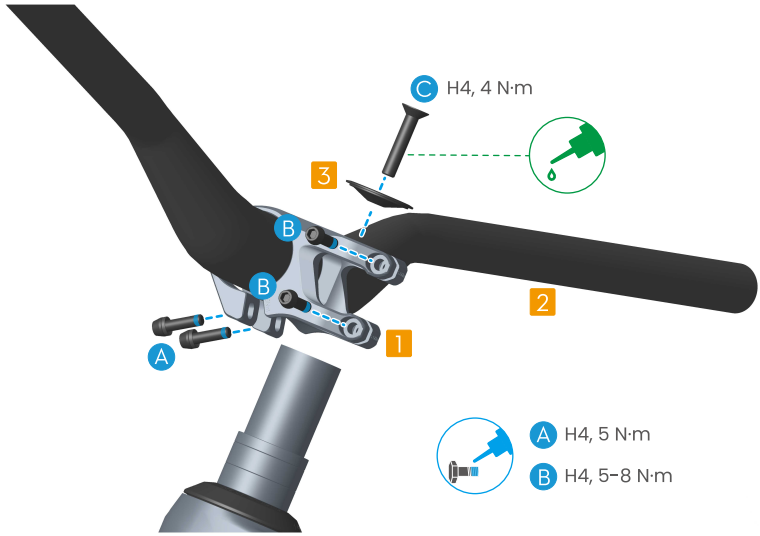
1. Schraube für Vorbaukappe
2. Vorbaukappe
3. Vorbau
4. Unterlegscheibe für Vorbau
5. Deckel
6. Deckeldichtung
7. Druckring
8. Steuersatzlager
9. Gabelkonus

Zum Montieren des Gabelkonus ⑨ am Gabelschaftrohr wird ein Spezialwerkzeug benötigt. Lass die Montage von einem autorisierten Einzelhändler durchführen.

3.2 Vorbau und Lenker

Befolge die nachstehenden Schritte, um den Lenker zu montieren oder demontieren.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



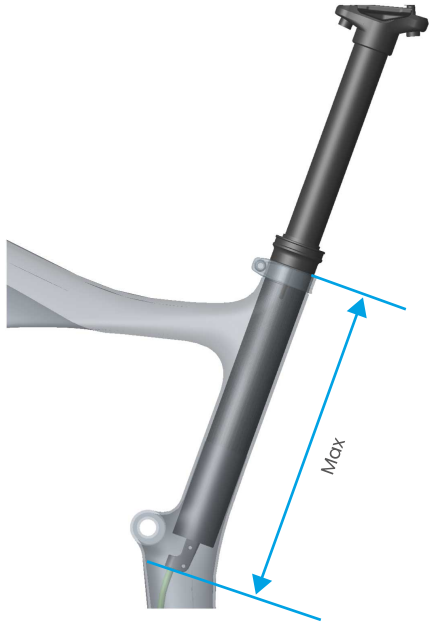
1. Befestige den Lenker ② am Vorbau ①. Drehe den Lenker in die gewünschte Position und ziehe die Schrauben (A) mit dem vorgegebenen Drehmoment an. Montiere dann den Vorbau und den Lenker am Steuerrohr.
2. Setze die Vorbaukappe ③ auf den Vorbau auf und ziehe die Schraube für die Vorbaukappe (C) mit dem vorgegebenen Drehmoment an.
3. Halte das Vorderrad fest und drehe den Lenker, bis der Vorbau in einer Linie mit dem Rad ist. Ziehe dann die Vorbauschrauben (B) mit dem vorgegebenen Drehmoment an.

3.3 Sattelstütze

Einsteckanforderungen für die Sattelstütze

Es bestehen bestimmte Anforderungen beim Einstecken der Sattelstütze in den Rahmen. Werden diese nicht beachtet, können der Rahmen und die Sattelstütze beschädigt werden.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



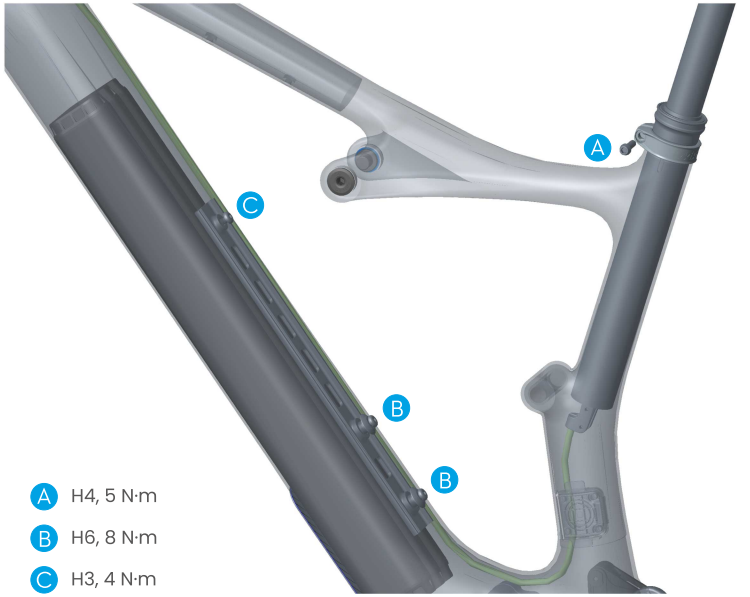
Rahmengröße	M	L	XL	XXL
Maximale Einstecktiefe/mm	250	270	290	320

⚠
- Die Sattelstütze muss so weit in den Rahmen gesteckt werden, dass die Mindest-Einsteckmarkierung an der Sattelstütze nicht mehr sichtbar ist.
- Wird die Sattelstütze zu tief eingesteckt, können der Rahmen und das Sattelstützenkabel beschädigt werden, was zu einer Fehlfunktion der Sattelstütze führt.

Einstellen der Sattelstütze

Befolge die nachstehenden Schritte, um die Sattelstütze einzustellen.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



1. Löse die Schraube der Sattelstützenklemme (A) und löse dann die Kabelführungsschrauben (B) und (C) um 2 oder 3 Umdrehungen.
2. Hebe nach dem Einführen einer Länge des Sattelstützenkabels in das Unterrohr die Sattelstütze vorsichtig hoch, damit das Kabel nicht getrennt wird.
3. Wenn die Einstellung abgeschlossen ist, ziehe die Schraube der Sattelstützenklemme (A) und dann die Kabelführungsschrauben mit dem vorgegebenen Drehmoment an.

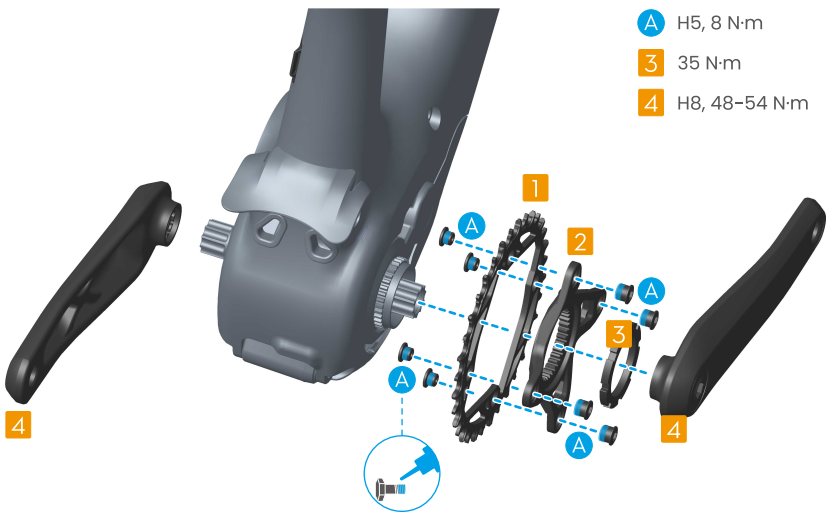
⚠
- Im Abschnitt Kabelführung findest du weitere Informationen zum Entfernen der Kabelführung.
- Wenn die gewünschte Höhe zwischen der Mindest- und maximalen Einstecktiefe nicht erzielt werden kann, muss die Sattelstütze durch eine Stütze anderer Länge ersetzt werden.
- Drehe den Lenker nach der Einstellung von einer Seite auf die andere, um zu prüfen, ob das Sattelstützenkabel lang genug ist. Wenn das Kabel zu kurz ist und sich der Lenker nicht drehen lässt, findest du im Abschnitt Austausch der Kabel weitere Informationen darüber, wie du das Kabel durch ein längeres ersetzt.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

3.4 Kettenblatt

- Auf der offiziellen Website kannst du die unterstützten Kettenblattgrößen und die unterstützte Montageschnittstelle überprüfen.
- Zum Montieren des Spider-Verschlussrings ③ ist ein dediziertes Spider-Abzieh- und Montagewerkzeug erforderlich. Kontaktieren Sie den autorisierten Händler oder den offiziellen Kundenservice, um einen Kauf zu tätigen.
- Tragen Sie das Gewindesicherungsmittel auf die Gewinde in den Kurbeln ④ auf, bevor Sie die Installation durchführen.

Befolge die nachstehenden Schritte, um das Kettenblatt zu montieren oder zu demontieren.



Demontage

Entferne die Kettenführung und löse die Kurbeln ④ auf beiden Seiten. Entferne dann die rechte Kurbel. Löse den Spider-Verschlussring ③ gegen den Uhrzeigersinn mit dem Spider-Abzieh- und Montagewerkzeug. Entferne das Kettenblatt ① nach Abnehmen der Kette vom Kettenblatt, und entferne dann die linke Kurbel.

Montage

1. Stecke die Kettenblattschrauben (A) durch das Kettenblatt ① und den Spider ② und ziehe sie mit dem vorgegebenen Drehmoment an. Montiere dann das Kettenblatt und den Spider an der Motorspindel.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

2. Montiere den Verschlussring ③ am Spider und ziehe den Verschlussring ③ dann im Uhrzeigersinn mit dem Werkzeug und dem vorgegebenen Drehmoment an.
3. Positioniere die Kette auf dem Kettenblatt, montiere dann die Kurbeln ④ und ziehe sie mit dem vorgegebenen Drehmoment an.
4. Weitere Informationen zum Montieren und Einstellen der Kettenführung findest du im Abschnitt „Kettenführung“.

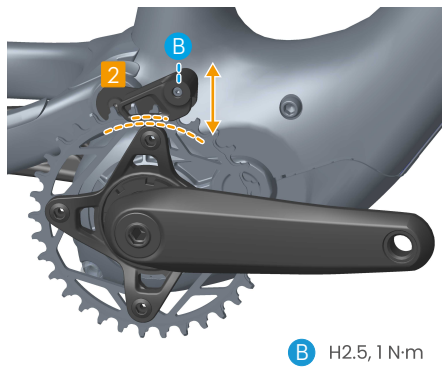
Kettenführung

Die Kettenführung und die Montageplatte sind standardmäßig am Rahmen montiert. Befolge die nachstehenden Schritte, um die Kettenführung auszutauschen und zu justieren.

Bei der Kettenführung handelt es sich um ein Originalteil. Wende dich für den Kauf an einen autorisierten Einzelhändler oder den Kundendienst.



A H2.5, 2 N·m



B H2.5, 1 N·m

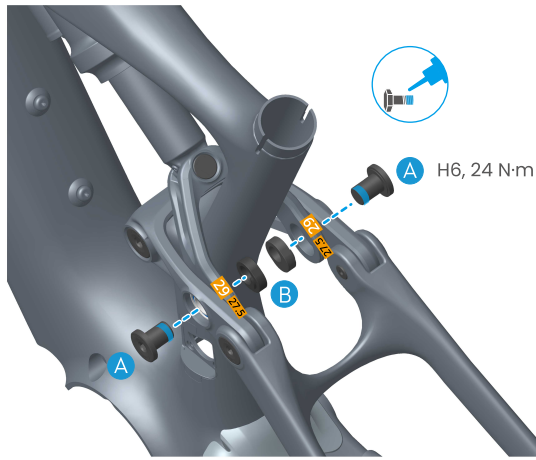
1. Montiere die Montageplatte ① für die Kettenführung an der in der Abbildung gezeigten Position. Justiere die Platte, bis das Loch in der Platte senkrecht ist. Setze dann die Schraube (A) ein und ziehe sie mit dem vorgegebenen Drehmoment an.
2. Positioniere die Kettenführung ② auf dem Loch der Montageplatte ①. Drehe die Kettenführung, bis der untere Teile derselben konzentrisch mit dem Kettenblatt ist, und justiere die Kettenführung je nach Größe des Kettenblatts nach oben oder unten. Setze dann die Schraube (B) ein und ziehe sie mit dem vorgegebenen Drehmoment an.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

3.5 Räder

Anpassen der Hinterradgröße

Befolge die nachstehenden Schritte, um das Hinterrad durch ein Rad anderer Größe zu ersetzen.

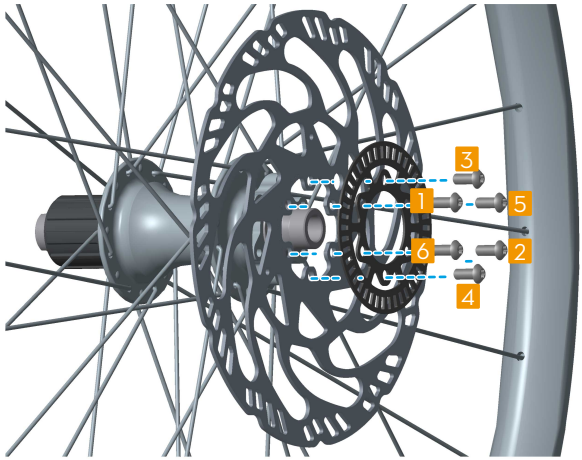


1. Lege die Kette um das kleinste Zahnrad der Kassette, entferne dann das Hinterrad und setze die Abstandshalter für den Transport in den Bremssattel ein.
2. Entferne die Schrauben der Dämpfer-Umlenkung (A) und die Flip-Chips (B).
3. Richte die Flip-Chips (B) an der Markierung an der Dämpfer-Verlängerung aus und befestige sie dann erneut am Rahmen. Setze dann die Schrauben (A) ein und ziehe sie mit dem vorgegebenen Drehmoment an.
4. Montiere das Hinterrad und die Steckachse. Stelle sicher, dass Kette, Schaltwerk und Bremsen richtig positioniert sind, und ziehe dann die Steckachse mit dem vorgegebenen Drehmoment an.
5. Öffne die Avinox App und die Geräteseite, wähle dann die Radgröße aus und tippe auf **Speichern**, um die Einstellung zu aktualisieren.

Geschwindigkeitssensor-Ring

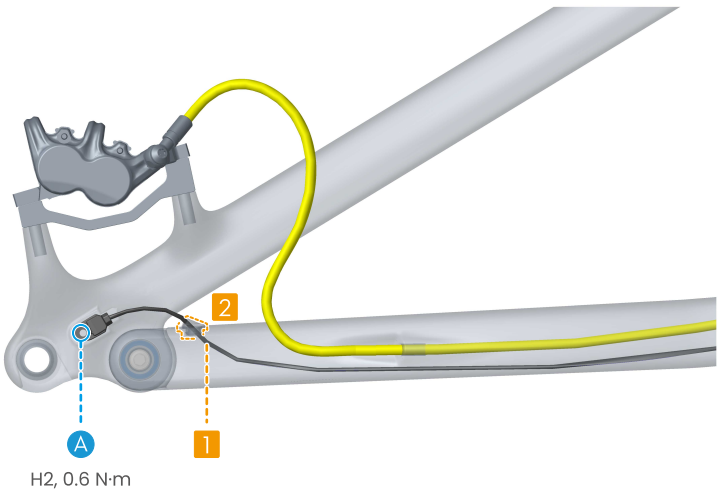
Der Geschwindigkeitssensor-Ring wird an der Hinterrad-Bremsscheibe montiert. Nimm beim Austausch des Hinterrads oder der Hinterrad-Bremsscheibe den Geschwindigkeitssensor-Ring ab und montiere ihn am neuen Hinterrad. Ziehe die Schrauben in der in der Abbildung gezeigten Reihenfolge an.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



Geschwindigkeitssensor

Der Geschwindigkeitssensor ist an der Kettenstrebe montiert. Wenn dieser ausgetauscht werden muss, entferne zuerst das Kettenblatt, die Antriebseinheit und das Hinterrad. Trenne die Verbindung zwischen dem Geschwindigkeitssensor und der Antriebseinheit und entferne das Kabel aus dem Rahmen. Befolge dann die nachstehenden Schritte.



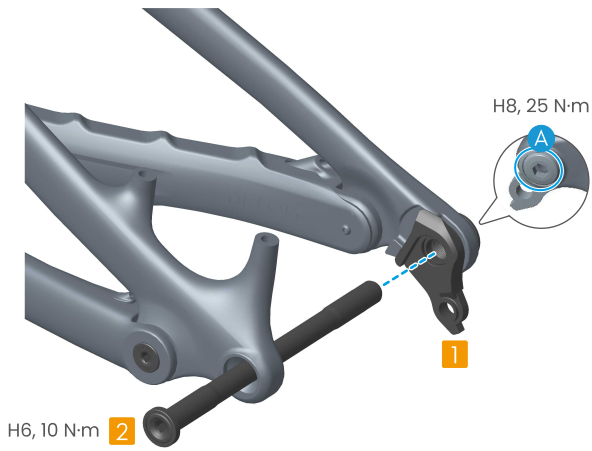
1. Führe das Geschwindigkeitssensorkabel ① mithilfe des Kabelführungs-Kits durch die Kettenstrebe zum Tretlager.

 © 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

2. Setze die Schraube (A) ein und ziehe sie an, um den Geschwindigkeitssensor zu sichern, und montiere dann die Kabeltülle ②.
3. Montiere das Hinterrad und die Steckachse und ziehe die Steckachse dann fest. Verbinde die Kabel mit dem entsprechenden Anschluss der Antriebseinheit und montiere dann die Antriebseinheit und das Kettenblatt.

3.6 Universal-Schaltauge

Das Universal-Schaltauge (UDH) wird am Ausfallende des Fahrrads montiert. Befolge die nachstehenden Schritte um das UDH-Schaltauge auszutauschen.



1. Entferne das Hinterrad. Löse die Schraube des UDH-Schaltauges (A) im Uhrzeigersinn und entferne dann die Schraube und das Universal-Schaltauge.
2. Montiere das neue UDH-Schaltauge ① am Ausfallende des Rahmens und drehe es, bis es vollständig am Stopp-Lasche anliegt.
3. Montiere die UDH-Unterlegscheibe und -Schraube (A) und ziehe sie dann mit dem vorgegebenen Drehmoment gegen den Uhrzeigersinn an. Montiere dann das Hinterrad und die Steckachse ②.

- Im Abschnitt Anpassen der Hinterradgröße findest du weitere Informationen zum Montieren und Demontieren des Hinterrads.

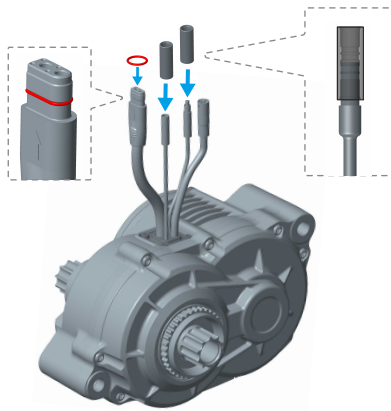
© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Weitere Montageanweisungen für das UDH-Schaltauge findest du im Handbuch des Herstellers.

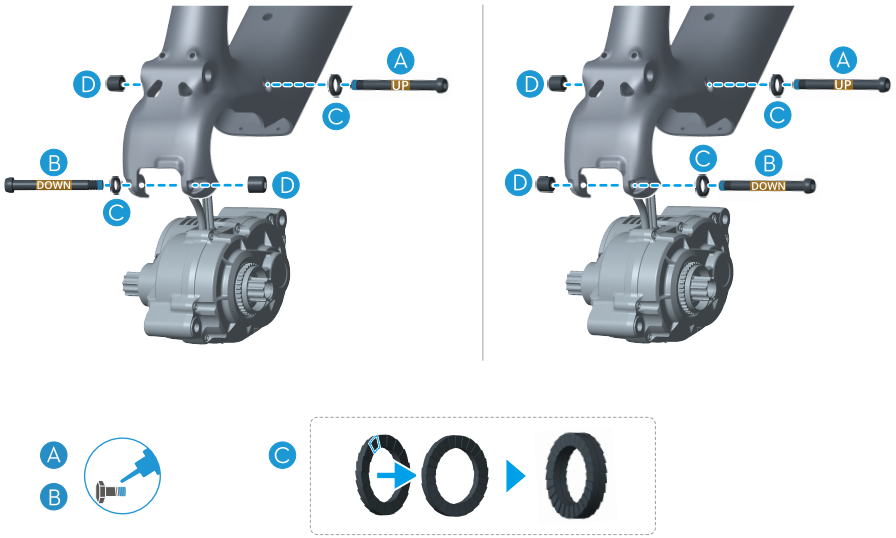
⚠
- Überprüfe regelmäßig, ob das UDH-Schaltauge fest sitzt und sich vor und nach der Fahrt nicht verschoben hat.
- Schmiere das UDH-Schaltauge und die UDH-Schraube nicht.
- Wenn das hintere Schaltwerk des PL Carbon Pro lose ist, findest du im Handbuch des Herstellers weitere Informationen zur Montage. Alternativ dazu kannst du ein Fahrradfachgeschäft um Hilfe bitten.

3.7 Antriebseinheit

Die Antriebseinheit ist am Rahmen montiert. Entferne und montiere die Antriebseinheit wie in der Abbildung gezeigt, wenn die Kabel ausgetauscht werden müssen oder der Akku entfernt werden muss.



© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



	Position	Anzahl	Werkzeug	Drehmoment/Nm
A	Motorbefestigungsschraube (oben)	1	H6	/
B	Motorbefestigungsschraube (unten)	1	H6	/
C	Abstandshalter für Motorbefestigung	4	/	/
D	Motorbefestigungsmuttern	2	H8	20 bis 22

- Die untere Motorbefestigungsschraube (B) kann von beiden Seiten in den Rahmen eingesetzt und angezogen werden, um den Motor zu montieren.
- Die obere und die untere Motorbefestigungsschraube, die von unterschiedlicher Länge sind, müssen durch eine Markierung gekennzeichnet sein. Der Motor kann nicht montiert werden, wenn die Schrauben falsch eingesetzt werden.
- Der Abstandshalter-Satz zur Motorbefestigung (C) umfasst zwei gezahnte Abstandshalter. Richte die großen Verzahnungen wie in der Abbildung gezeigt aus und setze die Abstandshalter dann auf die Schraube auf, um sie zu befestigen.
- Bringe nach dem Einsetzen der Schrauben Gewindekleber auf das freiliegende Gewinde auf, setze dann die Motorbefestigungsmuttern auf und ziehe sie an.

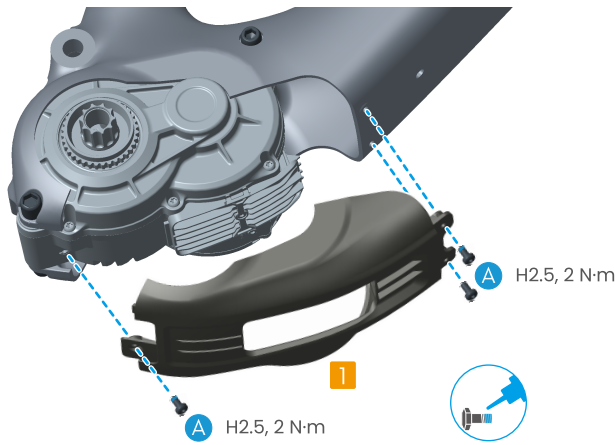
© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Sichere die Muttern mit einem Schraubenschlüssel und drehe dann die Muttern beim Entfernen oder Montieren des Motors.

Antriebseinheitsschutz

Befolge die nachstehenden Schritte, um die Antriebseinheitsschutz bei Bedarf auszutauschen.

1. Löse die Schrauben (A) und entferne die Antriebseinheitsschutz ①.
2. Montiere die neue Abdeckung am Rahmen, setze dann die Schrauben (A) ein und ziehe sie mit dem vorgegebenen Drehmoment an.

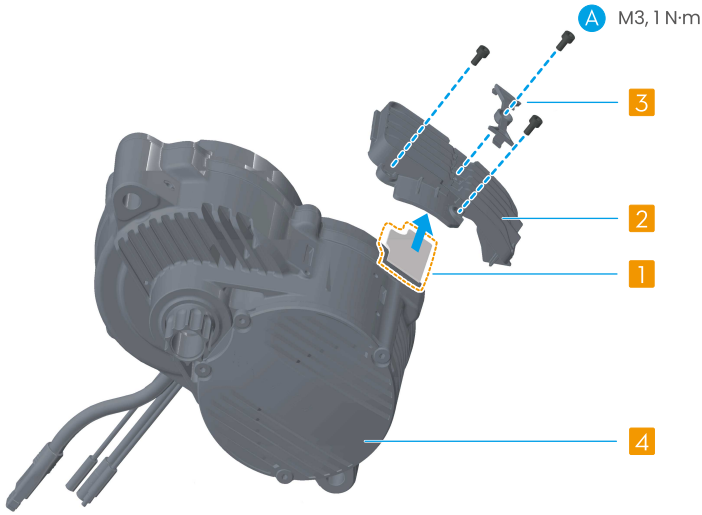


Kühlkörper

Wenn der Kühlkörper am Boden der Antriebseinheit beschädigt ist, befolge die folgenden Schritte zur Demontage und zum Austausch.

1. Löse die Befestigungsschrauben (A) des Kühlkörpers und entferne dann den Kühlkörper.
2. Befestige das Kühlpad ① im entsprechenden Schlitz des Kühlkörpers ②.
3. Installiere den Kühlkörper an der Antriebseinheit und befestige den Plastikstreifen ③ am Kühlkörper. Setze dann die Schrauben (A) ein und ziehe sie mit dem vorgegebenen Drehmoment an.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



Verwende beim Austausch der Endabdeckung der Antriebseinheit ④ ein Werkzeug, um die Abdeckung abzuhebeln und zu entfernen. Richte die neue Abdeckung an der Antriebseinheit aus. Montiere sie und drücke sie manuell an ihren Platz.

Oberes Gehäuse der Antriebseinheit

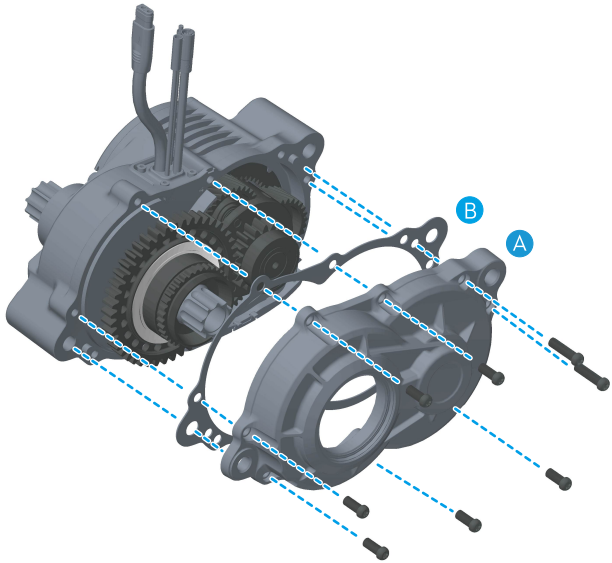
Um das obere Gehäuse zu ersetzen, entferne die Antriebseinheit vom Rahmen und folge den unten stehenden Schritten zur Demontage und zum Austausch.

Es wird empfohlen, den Kühlkörper vor der Demontage zu entfernen.

Demontage

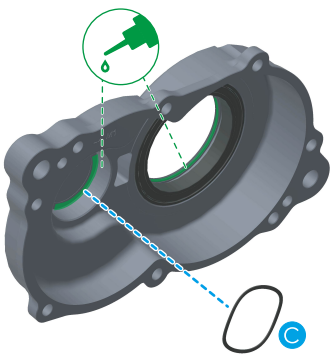
Löse die Schrauben und entferne dann das obere Gehäuse (A) und die Dichtung (B).

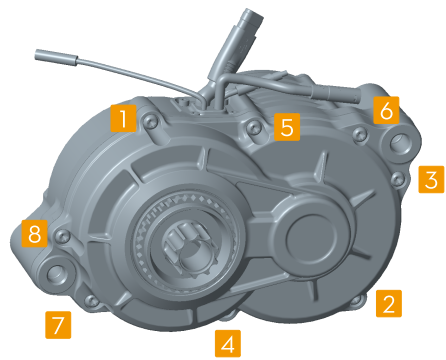
© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



Montage

1. Nehme die Wellfeder (C) aus dem entfernten oberen Gehäuse heraus, installiere sie im neuen Gehäuse und trage Schmiermittel auf.
2. Richte die neue Dichtung an der Antriebseinheit aus und installiere sie.
3. Installiere das obere Gehäuse auf der Antriebseinheit. Ziehe die Schrauben in der in der Abbildung gezeigten Reihenfolge an.



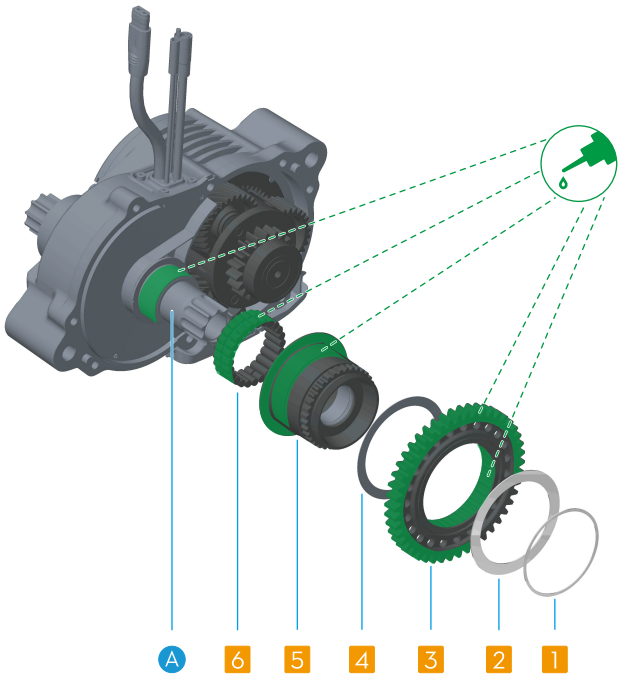


1 — 8 M5, 3.2 N·m

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

Einwegkupplung

Um die Einwegkupplung zu ersetzen, folge den untenstehenden Schritten zur Demontage und zum Austausch.



Demontage

1. Demontiere das obere Gehäuse gemäß den Anweisungen im Abschnitt Oberes Gehäuse der Antriebseinheit.
2. Entferne die Abstandshalter ① und ②.
3. Halte die Zahnradhülse ⑤ fest und drehe das Abtriebsrad ③ gegen den Uhrzeigersinn, um es zu entfernen.
4. Halte die Welle (A) fest und drehe die Zahnradhülse ⑤ im Uhrzeigersinn, um sowohl die Hülse als auch die Dichtung ④ zu entfernen. Entferne dann die kleine Einwegkupplung ⑥.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

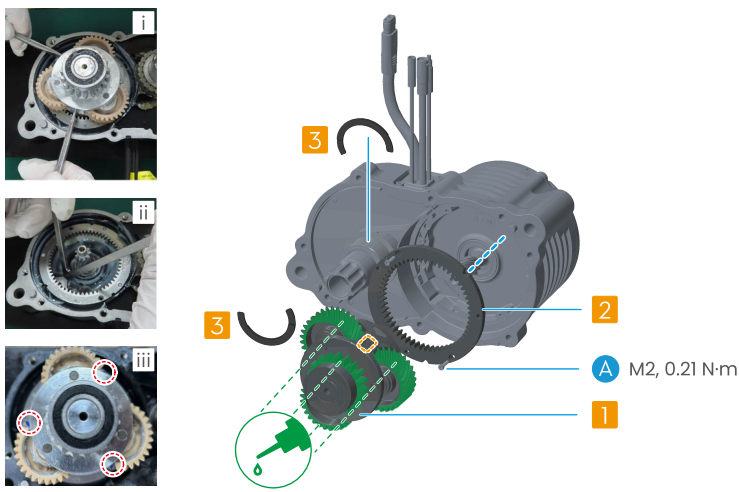
Montage

Trage vor der Installation Schmiermittel auf die vorgesehenen Stellen gemäß der Abbildung auf. Montiere jedes Bauteil in umgekehrter Reihenfolge der Demontage auf die Welle.

- Die kleine Einwegkupplung ist mit einem Stützrahmen zur Sicherung ausgestattet. Stelle bei der Installation sicher, dass die Seite mit dem Stützrahmen nach außen zeigt. Entferne nach der Montage auf die Welle den Stützrahmen.
- Beim Einbau der Zahnradbuchse musst du die Welle festhalten. Drehe dann die Zahnradbuchse im Uhrzeigersinn und drücken sie nach unten, um sie in die kleine Einwegkupplung einzupassen. Nachdem du das Limit erreicht hast, musst du gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Installation abzuschließen.
- Achte beim Einbau des Ausgangszahnrads ③ darauf, dass die Seite mit dem Pfeil nach außen zeigt. Halte die Zahnradbuchse ⑤ fest und drehe dann das Ausgangszahnrad gegen den Uhrzeigersinn, um es zu installieren.

Planetengetriebesatz

Folge den unten stehenden Schritten für die Demontage und den Austausch.



1. Demontiere die Oberes Gehäuse der Antriebseinheit und Einwegkupplung gemäß den Anweisungen in den entsprechenden Abschnitten. Entferne dann den Sicherungsring ③ von der Welle.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

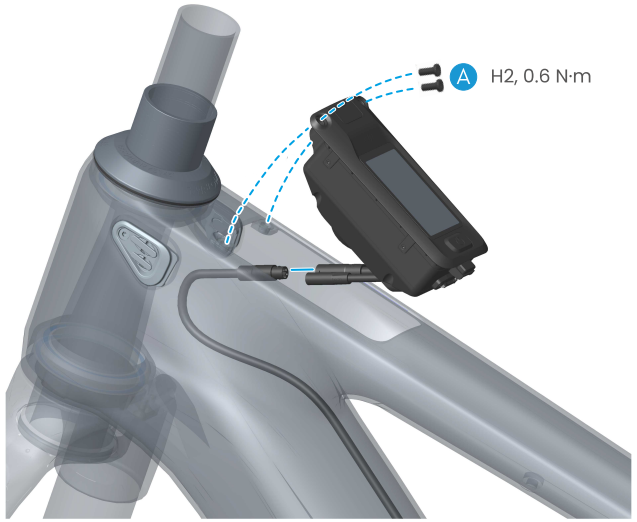
2. Verwende ein Werkzeug, um die Nuten am Planetenträgersatz ① zu sichern, und hebel ihn dann hoch, um ihn zu entfernen. (ⅰ)
3. Löse die Schrauben (A) und verwende dann das entsprechende Werkzeug, um das Hohlrad ② zu entfernen. (ⅱ)
4. Richte das neue Zahnrad mit dem Ausrichtungspunkt aus und drücke es mit dem Installationswerkzeug flach. Ziehe dann die Schrauben mit dem vorgegebenen Drehmoment an.
5. Rotiere die zusammengesetzten Planetengetriebe, um den markierten Zahn (ⅲ) zu zeigen, und montiere den Planetenträgersatz in das Zahnrad. Rotieren den Satz gegen den Uhrzeigersinn, um ihn mit den Zähnen des Zahnrads auszurichten.
6. Nachdem die Zahnausrichtung abgeschlossen ist, drücke fest nach unten, um die Installation abzuschließen. Dann lässt sich der Planetenträgersatz reibungslos rotieren.

⚠
- Spezialwerkzeuge sind für die Demontage und Montage erforderlich. Wende dich an den autorisierten Händler oder den offiziellen Kundenservice, wenn du die Demontage und die Montage nicht selbst durchführen kannst.
- Bevor du das obere Gehäuse der Antriebseinheit wieder installierst, trage Schmiermittel für Kunststoffzahnräder auf die zusammengesetzten Planetengetriebe und Schmiermittel für Metallzahnräder auf das Ausgangszahnrad auf.

3.8 Kontrolldisplay

Entferne oder montiere das Kontrolldisplay wie in der Abbildung gezeigt.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

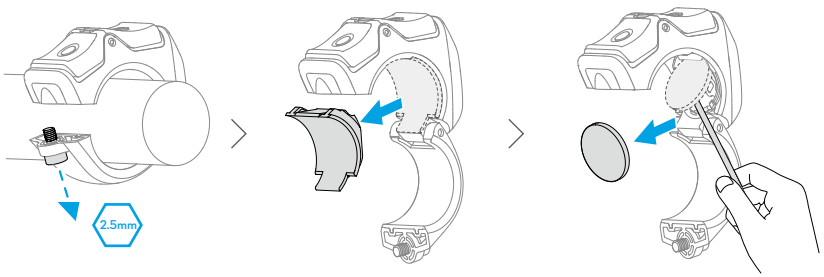


3.9 Drahtloser Controller

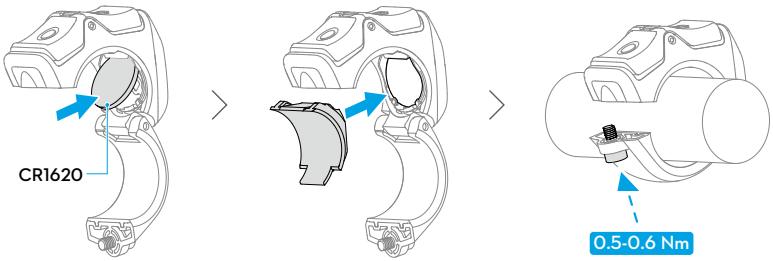
Die drahtlosen Controller sind am Lenker montiert. Befolge die nachstehenden Schritte, um die drahtlosen Controller zu entfernen und zu montieren, wenn sie ausgetauscht werden müssen.

Austausch des Controller-Akkus

Wenn der Akkustand zu niedrig ist, blinkt die Anzeigeleuchte des drahtlosen Controllers rot. Befolge den Anweisungen in den Abbildungen, um den Akku auszutauschen.



© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



⚠
- Verwende KEINE Metallwerkzeuge zum Entfernen des Akkus, da diese einen Kurzschluss verursachen können.
- Reinige den Installationsbereich und die Bolzen nach mehrmaligem Ausbau. Andernfalls kann es beim Anbringen und Abnehmen zu anormalen Geräuschen kommen.

Austausch des Controllers

Wenn ein drahtloser Controller gegen einen neuen ausgetauscht werden muss, musst du das neue Gerät nach der Montage mit dem Antriebssystem koppeln.

Halte beim Verbinden eines neuen drahtlosen Controllers die zwei Tasten am drahtlosen Controller gleichzeitig gedrückt, bis die Anzeigeleuchte grün blinkt, und befolge dann die Verbindungsanweisungen.

1. Halte zum Einschalten die Ein/Aus-Taste des Kontrolldisplays gedrückt und schalte dann das Zubehör ein.
2. Wische auf dem Fahrradbildschirm nach unten, um die Einstellungen zu öffnen. Tippe auf **Zubehör** > **Hinzufügen**. Das System sucht dann nach Geräten in der Nähe.
3. Tippe auf den auf dem Fahrradbildschirm angezeigten Gerätenamen, um die Kopplung zu starten. Befolge die Bildschirmanweisungen, um die Verbindung herzustellen.

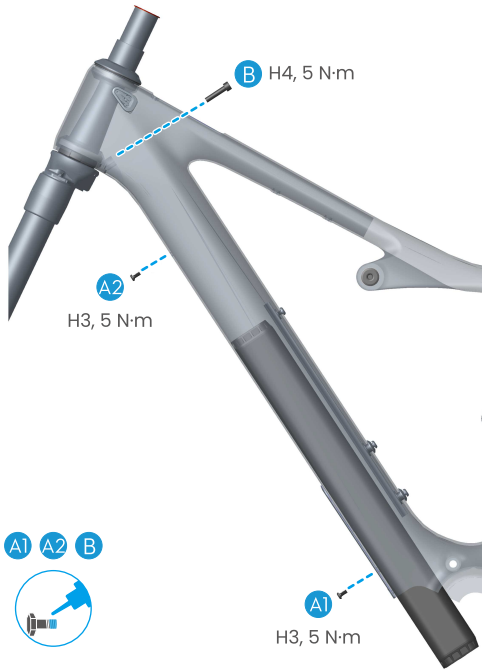
3.10 Akku

Gehe nach dem Entfernen der Antriebseinheit wie in der Abbildung gezeigt vor, um den Akku zu entfernen oder zu installieren.

- Der 600-Wh-Akku wird mit den Schrauben (A1) und (A2) befestigt, während für den 800-Wh-Akku die Schrauben (A1) und (B) verwendet werden. Ziehe beim Installieren zuerst die obere Schraube an.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

- Um den 800-Wh-Akku zu installieren bzw. zu entfernen, entferne zuerst das Kontrolldisplay und setze die Schraube (B) an der Befestigungsposition des Kontrolldisplays ein bzw. entferne sie. Es wird empfohlen, einen Flachkopf-Sechskantschlüssel zum Anziehen der Schraube (B) zu verwenden.
- Trenne vor dem Entfernen des Akkus zuerst das Stromkabel.



3.11 Rahmen

Wenn der Rahmen Risse, strukturelle Verformungen, gebrochene Schweißnähte oder häufige ungewöhnliche Geräusche aufweist, muss er ersetzt werden, um die normale Funktion nicht zu beeinträchtigen.

1. Vor dem Austausch die Kabel abklemmen und die am Rahmen befestigten Komponenten gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch und den Richtlinien des Komponentenherstellers entfernen. Die Schrauben, das Steuerrohr, die Abstandshalter und andere Teile sorgfältig aufbewahren.
2. Während der Installation alle Komponenten und Kabel in ihre ursprüngliche Position am Rahmen wieder anbringen, indem die Reihenfolge des Ausbaus umgekehrt

 © 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten

wird. Stelle sicher, dass die Schrauben mit dem im Abschnitt Technische Daten der Schraube angegebenen Drehmoment angezogen werden.

3. Überprüfe und stelle nach der Installation sicher, dass die Bremsen, die Schaltung und die Gabel korrekt installiert sind und ordnungsgemäß funktionieren.

⚠ Der Austausch des Rahmens erfordert professionelle Fähigkeiten und Spezialwerkzeuge. Gehen Sie vorsichtig vor. Kontaktiere den autorisierten Händler oder ein professionelles Fahrradgeschäft, wenn du diesen Vorgang nicht selbst durchführen kannst.

© 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten



AMFLOW ist eine Marke von AMFLOW.
Copyright © 2025 AMFLOW. Alle Rechte vorbehalten.